

## Viktig informasjon til våre kunder

I henhold til den endring som er gjort i Marpol-konvensjonen som regulerer høyeste tillatte svovelinnhold i maritimt drivstoff, kommer det til å tre i kraft et nytt svoveldirektiv fra 1. januar 2015. Det nye svoveldirektivet innebærer at svovelinnholdet i maritime drivstoff skal senkes fra dagens 1,0% til 0,1%. Direktivet omfatter all sjøfart i Østersjøen, Nordsjøen og Engelske kanalen (SECA-området).

For tiden foregår et intensivt arbeid hos rederiene for å finne løsninger som muliggjør reduksjon av svovelutslipp innenfor de nye grenseverdiene. Vi i Bring vil derfor gjøre dere oppmerksomme på at dette vil innebære en kostnadsøkning for 2015. Det pågående arbeidet er dessverre i en fase der det i dag er vanskelig å fastslå eksakt hvor høy kostnadsøkningen vil bli, og vi følger utviklingen nøye.

Vår hensikt er så snart som mulig å kunne oppdatere denne informasjonen og i hvilken grad det vil påvirke kostnaden for Brings transporter.

Via nedenstående hjemmeside kan du lese mer om svoveldirektivet:  
<http://ec.europa.eu/environment/air/transport/ships.htm>