

## Valg av leveringsbetingelser

Å avtale leveringsbetingelser er en naturlig del av forhandlingene når handelen finner sted. Her fastsettes gjerne hvem som skal ha ansvaret og sørge for hva - og hvem som skal bære risikoen under transport fra selger til kjøper. Ikke minst så fastsettes også leveringspunkt og tilhørende ansvarsovergang, dvs. der hvor varen er gjort tilgjengelig for kjøper. Eventuelle anmerkninger om synlige skader/mangler må fremmes nettopp på leveringspunktet.

## Bruk av incoterms® 2020

De nye leveringsbetingelsene Incoterms 2020 er anerkjent, brukes og forstås i internasjonal handel. Man slipper derfor å kontraktfeste og beskrive med presiseringer rundt levering/ansvar/forsikring, osv.

ICC – International Chamber of Commerce	NSAB 2015 – Nordisk Speditørforbunds Alminnelige Bestemmelser	Innovasjon Norge – Eksporthåndboken
<p>Incoterms er et varemerke registrert av ICC – International Chamber of Commerce. ICC er en internasjonal organisasjon for handel med nasjonale avdelinger i hele Norden og med medlemmer fra mer enn 140 land over hele verden.</p> <p>For nærmere informasjon se <b>ICC Norge</b>.</p>	<p>NSAB regulerer forholdet mellom speditøren og hans oppdragsgiver. Avtaleverket har kommet i stand gjennom forhandlinger - og etter avtale - med Nordisk Speditørforbund på den ene siden og de nordiske transportorganisasjonene på den andre.</p> <p>For nærmere informasjon se <b>NHO-LT</b>.</p>	<p>I eksporthåndboken finnes informasjon om krav, toll og regelverk for 100 land, flere eksportguider, markedsmuligheter i utlandet, tilgang til toll- og dokumentbasen mm.</p> <p>For nærmere informasjon se <b>Innovasjon Norge</b>.</p>
<a href="http://www.iccnorge.no">www.iccnorge.no</a>	<a href="http://www.nholt.no">www.nholt.no</a>	<a href="http://www.eksport.no">www.eksport.no</a>

### Bring.no/toll

Her finner du våre generelle vilkår for fortolling.

# Incoterms® 2020

Leveringsbetingelser.

Avklarer ansvarsforhold mellom selger og kjøper.












# Incoterms® 2020

By the International Chamber of Commerce (ICC)

Dette er en forenklet versjon av Incoterms 2020.  
Full versjon på <https://www.iccnorge.no>.

Selgers plikter	Etter avtale	Kjøpers plikter
RISIKO		
KOSTNADER		
DOKUMENTER		

	SELGER/FABRIKK	TRANSPORT	TERMINAL	TOLL	HOVEDTRANSPORT	TERMINAL	TOLL	TRANSPORT	KJØPER	
										
<b>EXW EXWorks</b> (...tilgjengelig på navngitt sted f.eks adresse, fabrikk, lager)	RISIKO KOSTNADER DOKUMENTER									EXW
Kjøper har risikoen fra det tidspunktet varen er gjort tilgjengelig for kjøper										
<b>FCA Free Carrier</b> (...opplastet på kjøpers valgte transportmiddel p å angitt adresse, fabrikk, lager)	RISIKO KOSTNADER DOKUMENTER									FCA
Kjøper har risikoen fra det tidspunktet hvor varene er opplastet på første transportmiddel.										
<b>CPT Carriage paid to</b> (...levert til avtalt sted, frakt betalt av selger)	RISIKO KOSTNADER DOKUMENTER									CPT
Kjøper har risikoen fra det tidspunktet hvor varene er opplastet på første transportmiddel.										
<b>CIP Carriage and Insurance Paid to</b> (...levert til avtalt sted, frakt og forsikring betalt av selger)	RISIKO KOSTNADER DOKUMENTER									CIP
Kjøper har risikoen fra det tidspunktet hvor varene er opplastet på første transportmiddel.										
<b>DAP Delivered At Place</b> (...levert på navngitt bestemmelsessted, ulosset og ufortollet)	RISIKO KOSTNADER DOKUMENTER									DAP
Kjøper har risikoen fra det tidspunkt hvor transporten er ankommet leveringssted										
<b>DPU Delivered Place Unloaded</b> (...levert på navngitt bestemmelsessted, losset, men ufortollet)	RISIKO KOSTNADER DOKUMENTER									DPU
Kjøper har risikoen fra det tidspunkt hvor varene er losset på avtalt leveringssted										
<b>DDP Delivered Duty Paid</b> (...levert navngitt bestemmelsessted, ulosset, men fortollet av selger)	RISIKO KOSTNADER DOKUMENTER									DDP
Kjøper har risikoen fra det tidspunkt hvor transporten er ankommet leveringssted, ulosset, men ferdig fortollet										
<b>FAS Free Alongside Ship (Sjøtransport)</b> (...levert på angitt sted i avtalt havn, klar for lasting )	RISIKO KOSTNADER DOKUMENTER									FAS
Kjøperen har risikoen fra det øyeblikk godset er levert på avtalt sted/ kai										
<b>FOB Free On Board (Sjøtransport)</b> (...levert på angitt sted dvs. i skipets lasterom)	RISIKO KOSTNADER DOKUMENTER									FOB
Kjøperen har risikoen fra det øyeblikk godset er levert ombord i skipet.										
<b>CFR Cost and Freight (Sjøtransport)</b> (...levert til avtalt sted, frakt og kostnader betalt av selger)	RISIKO KOSTNADER DOKUMENTER									CFR
Kjøperen har risikoen fra det øyeblikk godset er levert ombord i skipet.										
<b>CIF Cost, Insurance and Freight (Sjøtransport)</b> (...levert til avtalt sted, frakt, forsikring og andre kostnader betalt av selger)	RISIKO KOSTNADER OG TRANSPORTFORSIKRING (INSURANCE) DOKUMENTER									CIF
Kjøperen har risikoen fra det øyeblikk godset er levert ombord i skipet. Selger må tegne risikoforsikring på vegne av kjøper.										